

Mobec-Duodrive-Haldex elektronisch geregelte Lamellenkupplung

seit 2010

- ① Zapfwelle HR
- ② Antriebswelle
- ③ Haldex-Kupplung
- ④ Transfergetriebe
- ⑤ Antriebswelle
- ⑥ Flansch BW

